



Petit guide illustré de la conduite moto en meute

3^{ème} Edition : 2017

Fort de nombreuses années d'expérience, le club **Motoloup** applique des règles de conduite et de sécurité pour des sorties moto réussies. En voici un condensé:

Les sorties sont ouvertes à toutes et tous quelque soit le niveau (débutant, pistard, ...), à tout type de moto (GT, sportive, custom...), de toutes cylindrées (125 à 2000cm³).

> **Règle Motoloup N°1 : Je prends le loup le renard et la belette. Je prends le loup et le renard casqués.**



Le groupe se forme dans un endroit convenu (ex: au local du club). Chacun arrive à l'heure en bonne condition avec le réservoir plein et la vessie vide. Après avoir échangé les n° de téléphones, on s'informe de l'itinéraire et des points d'arrêts éventuels.

> **Règle Motoloup N°2 : On roule en groupe = On fait le plein ensemble et on purge ensemble.**



Un groupe se décompose en 4 types de motards :



- 1 Le guide (le + expérimenté)
- 2 Le moins expérimenté ou le moins rapide
- 3 Un motard expérimenté ferme la marche et protège le groupe des voitures
- 4 Les autres participants

Le guide, c'est celui qui connaît l'itinéraire ou celui qui est le plus expérimenté. Il roule en tête sur la partie gauche de sa voie et fournit toutes les indications bien en avance (clignotants, feu stop...). Il vérifie périodiquement la formation du groupe, notamment avant la traversée d'une agglomération.

> **Règle Motoloup N°3 : On roule prudemment à la queue leu-leu sans doubler le male Alpha !**



En seconde position vient le ou la motard(e) le moins expérimenté(e) et/ou disposant de la machine la moins puissante. 🐢 Le guide adapte l'allure du groupe en conséquence.

Les autres participants se placent en quinconce en respectant une distance de sécurité de 30 à 60 mètres entre chaque moto. Chacun surveille les phares de celui qui le suit surtout lors d'un changement de direction. Si on doit s'attendre, on se range bien sur le bas-côté, avant le carrefour ... et pas après ! On démarre et on roule calmement (sans faire rugir les bêtes)

Celui qui ferme la marche doit également être expérimenté pour anticiper les manœuvres et avertir au plus tôt les véhicules suivants (feux stop, clignotants...) 🚗

> **Règle Motoloup N°4 : On ne perd pas de vue la loupiote de celui qui suit! Si on ne la voit plus ... on s'arrête correctement sans gêner les autres usagers !**



